

Link do produktu: <https://optymalsystem.pl/nagrzewnica-olejowa-xaram-xdft-50-50-kw-p-637.html>



Nagrzewnica olejowa XARAM XDFT-50 50 kW

Cena	2 600,00 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Czas wysyłki	24 godziny
Producent	Kerona

Opis produktu

Nagrzewnica mobilna olejowa XDFT-50 o mocy 50 kW bez odprowadzenia spalin o bardzo dobrym wyposażeniu. Posiada cyfrowy wyświetlacz temperatury, regulowany skokowo termostat, wskaźnik paliwa, uchwyt transportowy, wygodny wlew paliwa i kółka transportowe.

Możliwość ustawienia temperatury pracy w zakresie od 5 do 50 °C z nastawą co 1°C oraz ustawienie czasu pracy nagrzewnicy od 10 min do 10 godz. z nastawą co 10 min.

Zużycie paliwa – 4,7 kg/h, poj. zbiornika paliwa 48l. Długość pracy na zbiorniku bez działania termostatu – ok. 9 godz.

Nagrzewnica dodatkowo zabezpieczona w łańcuszek zabezpieczający na korku wlewu paliwa. Zbiornik posiada korek spustu paliwa. Nagrzewnica ma śrubę regulacji pompy: ciśnienie – 35 kPa, przepływ powietrza to 1100 m3/h; waga 26 kg, system przewietrzania z odliczaniem czasu do końca przewietrzania (2 min).

DANE TECHNICZNE:



XDFT-20



XDFT-30



XDFT-50



XDFT-60

Moc:	20 kW	30 kW	50 kW	60 kW
Maks.spalanie:	1.7 kg/h	2.5 kg/h	4.7 kg/h	4.9 kg/h
Termostat/Wyświetlacz:	tak/tak	tak/tak	tak/tak	tak/tak
Zasilanie:	230/50 [V/Hz]	230/50 [V/Hz]	230/50 [V/Hz]	230/50 [V/Hz]
Paliwo (olej):	opałowy, napędowy	opałowy, napędowy	opałowy, napędowy	opałowy, napędowy
Pojemność zbiornika:	19 L	38 L	48 L	56 L
Wydajność powietrza:	595 m3/h	735 m3/h	1100 m3/h	1300 m3/h
Waga:	18 kg	21 kg	26 kg	29 kg
Wymiary:	910x455x555 [mm]	980x465x560 [mm]	1130x565x560 [mm]	1149x610x597 [mm]

Główne zalety:

- automatyczny zapłon (nagrzewnica jest łatwa w użyciu)
- manometr
- czujnik temperatury zewnętrznej umiejscowiony z tyłu nagrzewnicy
- elektroniczny sterownik z cyfrowym wyświetlaczem temperatury i czasu
- korek spustowy
- stopniowo regulowany termostat co 1°C wpływający na oszczędność paliwa (nagrzewnica wyłączy się po osiągnięciu zadanej temperatury pracy, oraz samoczynnie się włączy po jej obniżeniu),
- korek wlewu paliwa umiejscowiony z tyłu nagrzewnicy wraz z filtrem paliwa
- zabezpieczenie przed przegrzaniem
- ochrona przed przeciążeniem
- wskaźnik paliwa
- wygodny uchwyt transportowy